



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 등록특허공보(B1)

(45) 공고일자 2021년07월15일
(11) 등록번호 10-2277742
(24) 등록일자 2021년07월09일

- (51) 국제특허분류(Int. Cl.)
A45F 3/00 (2006.01) E04H 15/02 (2006.01)
- (52) CPC특허분류
A45F 3/00 (2013.01)
E04H 15/02 (2013.01)
- (21) 출원번호 10-2021-0065394
- (22) 출원일자 2021년05월21일
심사청구일자 2021년05월21일
- (56) 선행기술조사문헌
US6478038 B1
(뒷면에 계속)
- (73) 특허권자
김보람
- (72) 발명자
김보람
- (74) 대리인
배정일

전체 청구항 수 : 총 10 항

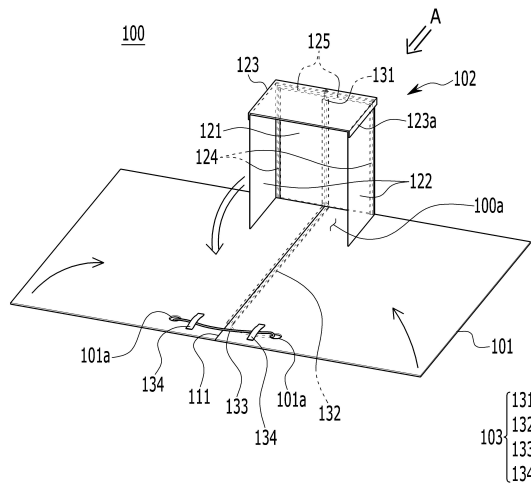
심사관 : 김혜진

(54) 발명의 명칭 **돛자리**

(57) 요약

본 발명의 일 실시예에 따른 돛자리는, 시트 형태로 이루어지되, 가이드 라인을 따라 접힐 수 있는 몸체; 가이드 라인의 일부에 대응하도록 몸체의 상면에 위치되고, 일측면이 개방된 형태의 보조 공간을 갖는 하우징부; 및 몸체와 하우징부를 연결하고, 몸체가 접히거나 펼쳐질 때 하우징부를 접히거나 펼쳐지도록 하는 구동부를 포함하되, 몸체가 접힌 상태에서 펼쳐질 때, 구동부는 접힌 상태의 하우징부를 펼쳐 몸체의 상면과 직교하도록 위치시키면서 보조 공간을 형성하는 것을 특징으로 할 수 있다.

대표도 - 도1



(56) 선행기술조사문헌
KR1020120013610 A
US5690134 A
KR1020170055666 A
US20150075577 A1

명세서

청구범위

청구항 1

시트 형태로 이루어지되, 가이드 라인을 따라 접힐 수 있는 몸체;

가이드 라인의 일부에 대응하도록 몸체의 상면에 위치되고, 일측면이 개방된 형태의 보조 공간을 갖는 하우징부; 및

몸체와 하우징부를 연결하고, 몸체가 접히거나 펼쳐질 때 하우징부를 접히거나 펼쳐지도록 하는 구동부를 포함 하되,

몸체가 접힌 상태에서 펼쳐질 때, 구동부는 접힌 상태의 하우징부를 펼쳐 몸체의 상면과 직교하도록 위치시키면서 보조 공간을 형성하는 것을 특징으로 하는 듯자리.

청구항 2

제1항에 있어서, 하우징부는,

시트 형태로 이루어지되, 가이드 라인에 대응하면서 가이드 라인과 직교하는 방향을 따라 몸체의 제 1 측단 부분의 일부를 따라 위치되고, 몸체의 상면에 연결되는 메인 시트;

각각 시트 형태로 이루어지되, 메인 시트의 양측단에 연결되어 상호 간에 마주하면서 몸체의 상면에 연결되는 한 쌍의 사이드 시트들;

시트 형태로 이루어지되, 메인 시트의 상단에 연결되고 회동되며, 사이드 시트들에 분리되거나 결합될 수 있는 커버 시트;

바아 형태로 이루어지되, 메인 시트의 양측단 부분에 위치되어 각각, 몸체의 상면에 힌지 연결되는 한 쌍의 사이드 바아들; 및

반으로 접힐 수 있는 바아 형태로 이루어지되, 메인 시트의 상단 부분에서 사이드 바아들을 연결하도록 위치되고, 구동부에 연결되는 연결 바아를 포함하는 것을 특징으로 하는 듯자리.

청구항 3

제2항에 있어서,

몸체가 가이드 라인을 따라 접힌 상태에서, 연결 바아는 접힌 상태로 사이드 바아들과 함께 몸체의 상면에 근접하도록 위치되고, 메인 시트는 몸체의 상면과 마주하도록 근접하면서 접힌 상태로 위치되며, 사이드 시트들은 접힌 상태에서 메인 시트와 몸체의 상면 사이에 위치되고,

몸체가 접힌 상태에서부터 펼쳐질 때, 구동부는 연결 바아를 당겨 사이드 바아들과 함께 몸체의 상면으로부터 이격시키고 사이드 시트들을 펼쳐 보조 공간을 몸체의 상면에 형성하는 것을 특징으로 하는 듯자리.

청구항 4

제2항에 있어서, 구동부는,

관 형태로 이루어지되, 가이드 라인에 대응하도록 메인 시트에 위치되는 제 1 구동 가이드;

관 형태로 이루어지되, 가이드 라인에 대응하도록 몸체의 하면에 위치되는 제 2 구동 가이드; 및

와이어의 형태로 이루어지되, 제 1 구동 가이드, 제 2 구동 가이드, 몸체의 일부 및 몸체의 나머지 일부를 통과

하도록 위치되며, 제 1 종단이 연결 바아에 연결되고, 제 2 종단이 몸체의 나머지 일부의 하면에 고정되는 구동 와이어를 포함하되,

몸체가 접힌 상태로부터 펼쳐질 때, 몸체의 일부와 몸체의 나머지 일부 사이의 구동 와이어의 길이는 증가되고, 구동 와이어는 연결 바아를 당겨 사이드 바아들과 함께 몸체의 상면으로부터 이격시키도록 이동되는 것을 특징으로 하는 돛자리.

청구항 5

제4항에 있어서,

몸체에는 가이드 라인을 기준으로 상호 간에 대칭으로 한 쌍의 가이드홀들이 형성되고,

구동 와이어는 제 1 구동 가이드 및 제 2 구동 가이드를 통과하도록 위치되고, 제 2 구동 가이드와 가이드홀들 중 어느 하나 사이의 몸체의 하면에 위치되며, 가이드홀들을 관통하여 몸체의 상면에 위치되는 것을 특징으로 하는 돛자리.

청구항 6

제5항에 있어서,

구동 와이어가 가이드홀들을 관통한 상태에서 가이드 라인과 교차하면서 몸체의 상면에 밀착될 때, 사이드 바아들은 몸체의 상면과 직교하여 메인 시트 및 사이드 시트들을 완전히 펼치는 것을 특징으로 하는 돛자리.

청구항 7

제5항에 있어서, 구동부는,

몸체의 상면에서 가이드홀들의 각각에 인접하도록 위치되며, 몸체의 상면에 고정된 양종단 부분 및 벨크로의 후크 형태의 하면을 갖는 보조 부재를 더 포함하되,

보조 부재에 대응되는 몸체의 상면 및 구동 와이어의 외측면은 벨크로의 벨벳 형태로 이루어지고,

보조 부재는 가이드홀들 사이의 구동 와이어와 교차하도록 위치되고, 몸체의 상면 및 구동 와이어에 접촉되고 결합되어 구동 와이어를 몸체의 상면에 고정하는 것을 특징으로 하는 돛자리.

청구항 8

제4항에 있어서,

몸체가 펼쳐진 상태에서 접힐 때, 가이드홀들 사이의 구동 와이어의 길이는 점점 감소되고, 사이드 바아들은 자중에 의해 몸체의 상면에 근접하도록 회동됨으로써, 연결 바아는 몸체의 상면에 근접하도록 회동되면서 접히고, 메인 시트 및 사이드 시트들은 몸체의 상면에 근접하도록 회동되면서 접히는 것을 특징으로 하는 돛자리.

청구항 9

제3항에 있어서,

커버 시트의 양측단에는 각각 날개 시트가 형성되고,

날개 시트들이 커버 시트와 함께 사이드 시트들의 상측에 위치한 상태에서, 날개 시트들은 각각 회동되어 사이드 시트의 외측면에 접촉되고 사이드 시트에 분리가능하도록 결합되는 것을 특징으로 하는 돛자리.

청구항 10

제2항에 있어서,

사이드 바아들은 각각 몸체의 상면과 90° 이하의 각도를 형성하도록 몸체의 상면에서 회동되는 것을 특징으로 하는 돛자리.

발명의 설명

기술 분야

[0001] 본 발명은 돛자리에 관한 것으로서, 보다 상세하게는, 접힌 상태로 보관되고 펼쳐진 상태로 사용되되, 접힌 상태에서 펼쳐지면서 소정의 공간을 형성할 수 있는 돛자리에 관한 것이다.

배경 기술

[0002] 야외에서 낚시, 캠핑 등과 같은 여가 활동을 가족들이나 친구들과끼리 즐기는 경우가 많다. 또한, 별다른 활동 없이 야외에서 휴식을 취하는 경우도 많다. 여기서, 텐트, 취사도구, 돛자리 등과 같은 다양한 물품이 이용되고 있다.

[0003] 특히, 돛자리는 야외에서 매트 형태로 펼쳐짐으로써 사용될 수 있으면서 휴대가능한 물품으로서, 야외 활동을 위한 기본적인 물품이라고 할 수 있다. 이러한 돛자리는 야외의 바닥으로부터 한기를 차단하고 바닥과의 직접적인 접촉을 방지하여 입고 있는 옷이나 물품의 오염을 방지할 수 있다.

[0004] 하지만, 돛자리에는 햇볕, 바람 등과 같은 외부 환경을 피할 공간이 형성되어 있지 않다. 이로 인해, 사람들은 돛자리와 함께 텐트 또는 그늘막을 사용하고자 하고, 돛자리와 함께 텐트 또는 그늘막을 휴대하여야 하는 번거로움이 있다. 또한, 텐트 또는 그늘막은 설치하는 데에 있어서도 번거로움이 존재하고 있는 실정이다.

발명의 내용

해결하려는 과제

[0005] 본 발명의 기술적 사상에 따른 돛자리가 이루고자 하는 기술적 과제는, 햇볕, 바람 등을 피할 수 있도록 보조 공간을 구비한 돛자리를 제공하는 것이다.

[0006] 또한, 본 발명의 기술적 사상에 따른 돛자리 매트가 이루고자 하는 기술적 과제는, 보조 공간을 접거나 펼칠 수 있도록 접히거나 펼쳐질 수 있는 돛자리를 제공하는 것이다.

[0007] 또한, 본 발명의 기술적 사상에 따른 돛자리가 이루고자 하는 기술적 과제는, 용이하게 운반될 수 있는 돛자리를 제공하는 것이다.

[0008] 본 발명의 기술적 사상에 따른 돛자리가 이루고자 하는 기술적 과제는 이상에서 언급한 과제로 제한되지 않으며, 언급되지 않은 또 다른 과제는 아래의 기재로부터 통상의 기술자에게 명확하게 이해될 수 있을 것이다.

과제의 해결 수단

[0009] 본 발명의 기술적 사상에 의한 일 실시예에 따른 돛자리는, 시트 형태로 이루어지되, 가이드 라인을 따라 접힐 수 있는 몸체; 가이드 라인의 일부에 대응하도록 몸체의 상면에 위치되고, 일측면이 개방된 형태의 보조 공간을 갖는 하우징부; 및 몸체와 하우징부를 연결하고, 몸체가 접히거나 펼쳐질 때 하우징부를 접히거나 펼쳐지도록 하는 구동부를 포함하되, 몸체가 접힌 상태에서 펼쳐질 때, 구동부는 접힌 상태의 하우징부를 펼쳐 몸체의 상면과 직교하도록 위치시키면서 보조 공간을 형성하는 것을 특징으로 할 수 있다.

[0010] 또한, 하우징부는, 시트 형태로 이루어지되, 가이드 라인에 대응하면서 가이드 라인과 직교하는 방향을 따라 몸체의 제 1 측단 부분의 일부를 따라 위치되고, 몸체의 상면에 연결되는 메인 시트; 각각 시트 형태로 이루어지되, 메인 시트의 양측단에 연결되어 상호 간에 마주하면서 몸체의 상면에 연결되는 한 쌍의 사이드 시트들; 시트 형태로 이루어지되, 메인 시트의 상단에 연결되고 회동되며, 사이드 시트들에 분리되거나 결합될 수 있는 커버 시트; 바아 형태로 이루어지되, 메인 시트의 양측단 부분에 위치되어 각각, 몸체의 상면에 힌지 연결되는 한

쌍의 사이드 바아들; 및 반으로 접힐 수 있는 바아 형태로 이루어지되, 메인 시트의 상단 부분에서 사이드 바아들을 연결하도록 위치되고, 구동부에 연결되는 연결 바아를 포함할 수 있다.

- [0011] 또한, 몸체가 가이드 라인을 따라 접힌 상태에서, 연결 바아는 접힌 상태로 사이드 바아들과 함께 몸체의 상면에 근접하도록 위치되고, 메인 시트는 몸체의 상면과 마주하도록 근접하면서 접힌 상태로 위치되며, 사이드 시트들은 접힌 상태에서 메인 시트와 몸체의 상면 사이에 위치되고, 몸체가 접힌 상태에서부터 펼쳐질 때, 구동부는 연결 바아를 당겨 사이드 바아들과 함께 몸체의 상면으로부터 이격시키고 사이드 시트들을 펼쳐 보조 공간을 몸체의 상면에 형성할 수 있다.
- [0012] 또한, 구동부는, 관 형태로 이루어지되, 가이드 라인에 대응하도록 메인 시트에 위치되는 제 1 구동 가이드; 관 형태로 이루어지되, 가이드 라인에 대응하도록 몸체의 하면에 위치되는 제 2 구동 가이드; 및 와이어의 형태로 이루어지되, 제 1 구동 가이드, 제 2 구동 가이드, 몸체의 일부 및 몸체의 나머지 일부를 통과하도록 위치되며, 제 1 종단이 연결 바아에 연결되고, 제 2 종단이 몸체의 나머지 일부의 하면에 고정되는 구동 와이어를 포함하되, 몸체가 접힌 상태에서부터 펼쳐질 때, 몸체의 일부와 몸체의 나머지 일부 사이의 구동 와이어의 길이는 증가되고, 구동 와이어는 연결 바아를 당겨 사이드 바아들과 함께 몸체의 상면으로부터 이격시키도록 이동될 수 있다.
- [0013] 또한, 몸체에는 가이드 라인을 기준으로 상호 간에 대칭으로 한 쌍의 가이드홀들이 형성되고, 구동 와이어는 제 1 구동 가이드 및 제 2 구동 가이드를 통과하도록 위치되고, 제 2 구동 가이드와 가이드홀들 중 어느 하나 사이의 몸체의 하면에 위치되며, 가이드홀들을 관통하여 몸체의 상면에 위치될 수 있다.
- [0014] 또한, 구동 와이어가 가이드홀들을 관통한 상태에서 가이드 라인과 교차하면서 몸체의 상면에 밀착될 때, 사이드 바아들은 몸체의 상면과 직교하여 메인 시트 및 사이드 시트들을 완전히 펼치는 것을 특징으로 하는 듯자리.
- [0015] 또한, 구동부는, 몸체의 상면에서 가이드홀들의 각각에 인접하도록 위치되며, 몸체의 상면에 고정된 양종단 부분 및 벨크로의 후크 형태의 하면을 갖는 보조 부재를 더 포함하되, 보조 부재에 대응되는 몸체의 상면 및 구동 와이어의 외측면은 벨크로의 벨벳 형태로 이루어지고, 보조 부재는 가이드홀들 사이의 구동 와이어와 교차하도록 위치되고, 몸체의 상면 및 구동 와이어에 접촉되고 결합되어 구동 와이어를 몸체의 상면에 고정할 수 있다.
- [0016] 또한, 몸체가 펼쳐진 상태에서 접힐 때, 가이드홀들 사이의 구동 와이어의 길이는 점점 감소되고, 사이드 바아들은 자중에 의해 몸체의 상면에 근접하도록 회동됨으로써, 연결 바아는 몸체의 상면에 근접하도록 회동되면서 접히고, 메인 시트 및 사이드 시트들은 몸체의 상면에 근접하도록 회동되면서 접힐 수 있다.
- [0017] 또한, 커버 시트의 양측단에는 각각 날개 시트가 형성되고, 날개 시트들이 커버 시트와 함께 사이드 시트들의 상측에 위치된 상태에서, 날개 시트들은 각각 회동되어 사이드 시트의 외측면에 접촉되고 사이드 시트에 분리가능하도록 결합될 수 있다.
- [0018] 또한, 사이드 바아들은 각각 몸체의 상면과 90° 이하의 각도를 형성하도록 몸체의 상면에서 회동될 수 있다.

발명의 효과

- [0019] 본 발명의 기술적 사상에 의한 실시예들에 따른 듯자리는 하기와 같은 효과를 가진다.
- [0020] (1) 듯자리는 햇볕, 바람 등을 피할 수 있는 보조 공간을 제공할 수 있다.
- [0021] (2) 듯자리는 접히거나 펼쳐짐으로써 보조 공간을 접거나 펼칠 수 있다.
- [0022] (3) 듯자리는 용이하게 운반될 수 있다.
- [0023] 다만, 본 발명의 일 실시예에 따른 듯자리가 달성할 수 있는 효과는 이상에서 언급한 것들로 제한되지 않으며, 언급하지 않은 또 다른 효과들은 아래의 기재로부터 통상의 기술자에게 명확하게 이해될 수 있을 것이다.

도면의 간단한 설명

- [0024] 본 명세서에서 인용되는 도면을 보다 충분히 이해하기 위하여 각 도면의 간단한 설명이 제공된다.
- 도 1은 본 발명의 일 실시예에 따른 듯자리를 도시하는 사시도이다.
- 도 2는 본 발명의 일 실시예에 따른 듯자리를 하측에서 바라본 모습을 도시하는 사시도이다.
- 도 3은 본 발명의 일 실시예에 따른 듯자리의 작동 모습을 도시하는 도면들이다.

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

- [0025] 본 발명은 다양한 변경을 가할 수 있고 여러 가지 실시예를 가질 수 있는 바, 특정 실시예들을 도면에 예시하고, 이를 상세한 설명을 통해 상세히 설명하고자 한다. 그러나, 이는 본 발명을 특정한 실시 형태에 대해 한정하려는 것이 아니며, 본 발명은 본 발명의 사상 및 기술 범위에 포함되는 모든 변경, 균등물 내지 대체물을 포함하는 것으로 이해되어야 한다.
- [0026] 본 발명을 설명함에 있어서, 관련된 공지 기술에 대한 구체적인 설명이 본 발명의 요지를 불필요하게 흐릴 수 있다고 판단되는 경우 그 상세한 설명을 생략한다. 또한, 본 명세서의 설명 과정에서 이용되는 숫자(예를 들어, 제 1, 제 2 등)는 하나의 구성요소를 다른 구성요소와 구분하기 위한 식별기호에 불과하다.
- [0027] 또한, 본 명세서에서, 일 구성요소가 다른 구성요소와 "연결된다" 거나 "접속된다" 등으로 언급된 때에는, 상기 일 구성요소가 상기 다른 구성요소와 직접 연결되거나 또는 직접 접속될 수도 있지만, 특별히 반대되는 기재가 존재하지 않는 이상, 중간에 또 다른 구성요소를 매개하여 연결되거나 또는 접속될 수도 있다고 이해되어야 할 것이다.
- [0028] 또한, 본 명세서에서 '~부'로 표현되는 구성요소는 2개 이상의 구성요소가 하나의 구성요소로 합쳐지거나 또는 하나의 구성요소가 보다 세분화된 기능별로 2개 이상으로 분화될 수도 있다. 또한, 이하에서 설명할 구성요소 각각은 자신이 담당하는 주기능 이외에도 다른 구성요소가 담당하는 기능 중 일부 또는 전부의 기능을 추가적으로 수행할 수도 있으며, 구성요소 각각이 담당하는 주기능 중 일부 기능이 다른 구성요소에 의해 전담되어 수행될 수도 있음은 물론이다.
- [0029] 이하, 본 발명의 기술적 사상에 의한 실시예들을 차례로 상세히 설명한다.
- [0030] 도 1은 본 발명의 일 실시예에 따른 돛자리(100)를 도시하는 사시도이고, 도 2는 본 발명의 일 실시예에 따른 돛자리(100)를 하측에서 바라본 모습을 도시하는 사시도이며, 도 3은 본 발명의 일 실시예에 따른 돛자리(100)의 작동 모습을 도시하는 도면들이다.
- [0031] 도 1 내지 도 3에 도시된 바와 같이, 본 발명의 일 실시예에 따른 돛자리(100)는 몸체(101), 하우징부(102) 및 구동부(103)를 포함하고, 햇볕, 바람 등을 피할 수 있는 보조 공간(100a)을 제공할 수 있다.
- [0032] 몸체(101)는 시트 형태로 이루어질 수 있고, 가이드 라인(111)을 포함할 수 있다. 여기서, 가이드 라인(111)은 몸체(101)의 중간 부분에 형성되고, 몸체(101)는 가이드 라인(111)을 따라 접힐 수 있다. 이로 인해, 몸체(101)의 일부와 몸체(101)의 나머지 일부는 상호 간에 대응하도록 겹쳐질 수 있다.
- [0033] 또한, 몸체(101)에는 한 쌍의 가이드홀(101a)들이 형성될 수 있고, 가이드 라인(111)을 기준으로 상호 간에 대칭으로 형성될 수 있다. 몸체(101)의 일부와 몸체(101)의 나머지 일부가 상호 간에 대응하면서 겹쳐질 때, 가이드홀(101a)들은 상호 간에 대응하도록 위치될 수 있다.
- [0034] 한편, 본 실시예의 몸체(101)는 직사각형 형상으로 이루어진 것으로 도시되어 있고, 가이드 라인(111)은 몸체(101)의 가장자리들 중 상대적으로 긴 길이를 갖는 가장자리의 중앙에 대응되면서 상대적으로 긴 길이를 갖는 가장자리와 직교하도록 형성될 수 있다. 한편, 본 실시예의 몸체(101)는 직사각형뿐 아니라, 원형, 정삼각형 등과 같은 형상으로 이루어질 수도 있다.
- [0035] 하우징부(102)는 가이드 라인(111)의 일부에 대응하도록 몸체(101)의 상면에 위치될 수 있다. 또한, 하우징부(102)는 보조 공간(100a)을 형성한 상태로 몸체(101)의 상면과 직교하는 방향으로 위치될 수 있다. 여기서, 보조 공간(100a)은 하우징부(102)의 일측면에서 개방된 형태일 수 있다.
- [0036] 하우징부(102)는 몸체(101)의 상면에 근접하도록 회동하여 접힐 수 있고, 몸체(101)의 상면에 근접하여 접힌 상태에서 몸체(101)의 상면으로부터 이격되도록 회동하여 펼쳐질 수 있다. 즉, 하우징부(102)는 펼쳐져 보조 공간(100a)을 형성한 상태로 몸체(101)의 상면에 위치될 수 있다.
- [0037] 또한, 하우징부(102)는 메인 시트(121), 사이드 시트(122)들, 커버 시트(123), 사이드 바(124)들 및 연결 바(125)를 포함할 수 있다.
- [0038] 메인 시트(121)는 시트 형태로 이루어지되, 가이드 라인(111)에 대응하면서 가이드 라인(111)과 직교하는 방향을 따라 몸체(101)의 제 1 측단 부분의 일부에 위치될 수 있다. 여기서, 메인 시트(121)는 몸체(101)의 상면에 연결될 수 있되, 메인 시트(121)의 하단이 몸체(101)의 상면에 연결될 수 있다. 또한, 메인 시트(121)는 몸체

(101)의 상면에 겹쳐질 수 있고, 몸체(101)의 상면과 직교할 수 있다.

- [0039] 사이드 시트(122)들은 한 쌍으로 이루어지면서 각각 시트 형태로 이루어질 수 있다. 또한, 사이드 시트(122)들은 각각 메인 시트(121)의 양측단에 연결되고 메인 시트(121)와 직교하면서 상호 간에 평행하도록 위치될 수 있다. 여기서, 사이드 시트(122)들은 각각 몸체(101)의 상면에 연결될 수 있되, 사이드 시트(122)들 각각의 하단이 몸체(101)의 상면에 연결될 수 있다.
- [0040] 커버 시트(123)는 시트 형태로 이루어지되, 메인 시트(121)의 상단에 연결되고 회동될 수 있다. 여기서, 커버 시트(123)는 메인 시트(121)와 직교하면서 몸체(101)와 평행하도록 위치될 수 있으며, 사이드 시트(122)들에 결합될 수 있고, 사이드 시트(122)들로부터 분리될 수 있다.
- [0041] 또한, 커버 시트(123)의 양측단에는 날개 시트(123a)들이 형성될 수 있다. 날개 시트(123a)들은 커버 시트(123)와 함께 사이드 시트(122)들의 상측에 위치될 수 있고, 사이드 시트(122)들은 몸체(101)의 상면에 직교하도록 위치될 수 있다. 여기서, 날개 시트(123a)들은 각각 회동되어 사이드 시트(122)의 외측면에 접촉되고 사이드 시트(122)에 분리가능하도록 결합될 수 있다. 여기서, 사이드 시트(122)의 외측면은 보조 공간(100a)과 마주하지 않는 사이드 시트(122)의 면을 의미하고, 날개 시트(123a)는 벨크로, 스냅 단추 등을 이용하여 사이드 시트(122)들에 분리가능하도록 결합될 수 있다. 이로 인해, 커버 시트(123)는 보조 공간(100a)의 상면을 폐쇄할 수 있다.
- [0042] 상기와 같이 메인 시트(121), 사이드 시트(122)들 및 커버 시트(123)는 몸체(101)와 조합하여 몸체(101)의 상면 일부에 보조 공간(100a)을 형성할 수 있다. 또한, 메인 시트(121), 사이드 시트(122)들 및 커버 시트(123)는 방수 및 방습 기능을 갖는 원단 등과 같은 유연한 재료로 제조될 수 있어, 용이하게 접히거나 펼쳐질 수 있다.
- [0043] 사이드 바아(bar)(124)들은 한 쌍으로 이루어지되, 각각 바아(bar) 형태, 특히 직선 바아 형태로 이루어질 수 있다. 이러한 사이드 바아(124)들은 메인 시트(121)의 양측단 부분에서 메인 시트(121)의 측단을 따라 위치될 수 있고, 각각 몸체(101)의 상면에 힌지 연결될 수 있다. 여기서, 사이드 바아(124)들은 몸체(101)의 상면과 90° 이하의 각도를 형성하도록 몸체(101)의 상면에서 회동될 수 있다. 특히, 사이드 바아(124)들은 메인 시트(121)에 위치됨으로써, 메인 시트(121)를 몸체(101)의 상면과 직교하거나 몸체(101)의 상면에 접촉시키는 데에 이용될 수 있다.
- [0044] 연결 바아(125)는 메인 시트(121)의 상단 부분에서 사이드 바아(124)들을 연결하도록 위치될 수 있다. 여기서, 연결 바아(125)는 반으로 접힐 수 있어, 연결 바아(125)의 일부와 연결 바아(125)의 나머지 일부는 겹쳐질 수 있다.
- [0045] 또한, 연결 바아(125)는 사이드 바아(124)들과 조합하여 메인 시트(121)를 일정한 형태를 유지할 수 있도록 할 수 있다. 이로 인해, 메인 시트(121)는 펼쳐진 상태, 또는 반으로 접힌 상태로 유지될 수 있다.
- [0046] 한편, 사이드 바아(124)들이 몸체(101)의 상면에 직교하도록 위치될 때, 연결 바아(125)는 사이드 바아(124)들의 상부에 위치되고, 메인 시트(121) 및 사이드 시트(122)들은 펼쳐진 상태로 몸체(101)의 상면에 직교하도록 위치될 수 있다. 또한, 커버 시트(123)는 몸체(101)와 평행하도록 위치되어, 날개 시트(123a)들을 통해 사이드 시트(122)들에 결합될 수 있다. 이로 인해, 하우징부(102)는 몸체(101)의 상면에서 보조 공간(100a)을 형성한 상태로 위치될 수 있다.
- [0047] 사이드 바아(124)들이 몸체(101)의 상면에 근접하도록 회동될 때, 연결 바아(125)는 몸체(101)의 상면에 근접하도록 회동되어, 메인 시트(121)를 몸체(101)의 상면에 근접하도록 회동시킬 수 있다. 여기서, 사이드 시트(122)들은 메인 시트(121)에 마주하면서 근접하면서 접혀 메인 시트(121)와 몸체(101)의 상면 사이에 위치될 수 있다. 이로 인해, 하우징부(102)는 보조 공간(100a)을 형성하지 않는 상태로 몸체(101)의 상면에 위치될 수 있다.
- [0048] 구동부(103)는 몸체(101)와 하우징부(102)를 연결할 수 있고, 몸체(101)가 접히거나 펼쳐질 때 하우징부(102)를 접히거나 펼쳐지도록 할 수 있다. 즉, 몸체(101)가 접힌 상태에서, 구동부(103)는 하우징부(102)를 접힌 상태로 유지할 수 있다. 특히, 몸체(101)가 접힌 상태에서 펼쳐질 때, 구동부(103)는 접힌 상태의 하우징부(102)를 펼쳐서 보조 공간(100a)을 형성할 수 있고, 하우징부(102)를 펼쳐진 상태로 유지할 수 있다.
- [0049] 또한, 구동부(103)는 제 1 구동 가이드(131), 제 2 구동 가이드(132), 구동 와이어(133) 및 보조 부재(134)를 포함할 수 있다.
- [0050] 제 1 구동 가이드(131)는 유연한 관 형태로 이루어지되, 가이드 라인(111)에 대응하도록 메인 시트(121)에 위치될 수 있다. 여기서, 제 1 구동 가이드(131)는 사이드 바아(124)들과 평행하면서 연결 바아(125)와 직교하도록

위치될 수 있고, 메인 시트(121)의 내부, 내측면 및 외측면 중 어느 하나에 위치될 수 있다.

- [0051] 제 2 구동 가이드(132)는 유연한 관 형태로 이루어지되, 가이드 라인(111)에 대응하도록 몸체(101)의 하면에 위치될 수 있다. 즉, 제 2 구동 가이드(132)는 가이드 라인(111)을 따라 몸체(101)의 하면에 위치될 수 있고. 또한, 제 2 구동 가이드(132)는 제 1 구동 가이드(131)에 대응하도록 위치될 수 있다.
- [0052] 구동 와이어(133)는 유연한 와이어 형태로 이루어지되, 제 1 구동 가이드(131), 제 2 구동 가이드(132), 몸체(101)의 일부 및 몸체(101)의 나머지 일부를 통과하도록 위치될 수 있다. 여기서, 구동 와이어(133)의 제 1 종단은 연결 바아(125)에 연결될 수 있고, 구동 와이어(133)의 제 1 종단의 반대편인 제 2 종단은 몸체(101)의 나머지 일부의 하면에 고정될 수 있다. 또한, 구동 와이어(133)는 몸체(101)의 일부 및 몸체(101)의 나머지 일부를 통과할 때, 가이드홀(101a)들을 통과할 수 있다.
- [0053] 예를 들어, 구동 와이어(133)는 연결 바아(125)로부터 연장되어 제 1 구동 가이드(131) 및 제 2 구동 가이드(132)를 통과하여 제 1 구동 가이드(131) 및 제 2 구동 가이드(132)를 따라 위치되고, 제 2 구동 가이드(132)와 가이드홀(101a)들 중 어느 하나 사이의 몸체(101)의 하면을 가로질러 가이드홀(101a)들 중 어느 하나를 통과하며, 가이드홀(101a)들 사이의 몸체(101)의 상면을 가로질러 가이드홀(101a)들 중 다른 하나를 통과하도록 위치될 수 있다.
- [0054] 도 3(a)에 도시된 바와 같이, 몸체(101)가 접힌 상태에서, 하우징부(102)는 몸체(101)의 상면에 인접하여 접힌 상태로 몸체(101)의 일부와 몸체(101)의 나머지 일부 사이에서 위치되어 몸체(101)에 접촉될 수 있다. 여기서, 가이드홀(101a)들은 상호 간에 대응하도록 위치되고, 가이드홀(101a)들 사이, 즉, 접힌 상태의 몸체(101)의 일부와 몸체(101)의 나머지 일부 사이에는 구동 와이어(133)는 짧게 위치될 수 있다.
- [0055] 한편, 몸체(101)가 접힌 상태에서 펼쳐질 때, 가이드홀(101a)들은 점점 이격되고, 가이드홀(101a)들 사이의 구동 와이어(133)의 길이는 증가될 수 있다. 여기서, 구동 와이어(133)는 연결 바아(125)를 당겨 사이드 바아(124)들과 함께 몸체(101)의 상면으로부터 이격되도록 회동시키고, 메인 시트(121) 및 사이드 시트(122)들을 점점 펼칠 수 있다.
- [0056] 특히, 도 3(b)에 도시된 바와 같이, 가이드홀(101a)들 사이의 몸체(101)의 상면에 구동 와이어(133)가 밀착되어, 가이드홀(101a)들 사이의 구동 와이어(133)의 길이가 더 이상 증가되지 않을 때, 사이드 바아(124)들은 몸체(101)의 상면에 직교하도록 위치되고, 연결 바아(125)는 사이드 바아(124)의 상부에 위치되며, 메인 시트(121) 및 사이드 시트(122)들은 완전히 펼쳐진 상태로 몸체(101)의 상면에 직교하도록 위치될 수 있다. 즉, 하우징부(102)는 몸체(101)의 상면에서 보조 공간(100a)을 형성한 상태로 위치될 수 있다.
- [0057] 몸체(101)가 펼쳐진 상태에서 접힐 때, 가이드홀(101a)들 사이의 구동 와이어(133)의 길이는 점점 감소되고, 사이드 바아(124)들은 자중에 의해 몸체(101)의 상면에 근접하도록 회동되며 연결 바아(125)를 몸체(101)의 상면에 근접하도록 회동시킬 수 있다. 여기서, 메인 시트(121)는 몸체(101)의 상면에 근접하도록 회동되면서 접힐 수 있다. 또한, 사이드 시트(122)들은 메인 시트(121)에 근접하도록 회동되어 접히면서 메인 시트(121)와 몸체(101)의 상면 사이에 위치될 수 있다.
- [0058] 보조 부재(134)는 몸체(101)의 상면에서 가이드홀(101a)들의 각각에 인접하도록 위치될 수 있다. 보조 부재(134)의 양종단 부분은 몸체(101)의 상면에 고정될 수 있고, 보조 부재(134)의 하면은 벨크로의 후크(hook) 형태로 이루어질 수 있다. 여기서, 보조 부재(134)에 대응되는 몸체(101)의 상면은 벨크로의 벨벳(velvet) 형태로 이루어질 수 있다.
- [0059] 보조 부재(134)는 가이드홀(101a)들 사이의 구동 와이어(133)와 교차하도록 위치될 수 있다. 즉, 구동 와이어(133)는 보조 부재(134)의 양종단 부분 사이에 위치될 수 있다. 여기서, 구동 와이어(133)는 벨크로의 벨벳 형태의 외측면을 가질 수 있다.
- [0060] 보조 부재(134)의 일부는 몸체(101)의 상면 및 몸체(101)의 상면으로부터 이격될 수 있다. 여기서, 구동 와이어(133)는 이동가능하다. 한편, 보조 부재(134)의 하면은 구동 와이어(133) 및 몸체(101)의 상면에 접촉되어 결합될 수 있다. 여기서, 구동 와이어(133)는 몸체(101)의 상면에 고정되어 이동되지 않을 수 있다.
- [0061] 특히, 가이드홀(101a)들 사이의 몸체(101)의 상면에 구동 와이어(133)가 밀착되어 가이드홀(101a)들 사이의 구동 와이어(133)의 길이가 더 이상 증가되지 않을 때, 보조 부재(134)는 구동 와이어(133)와 몸체(101)의 상면에 결합되어 구동 와이어(133)를 몸체(101)에 고정시킬 수 있다. 이로 인해, 가이드홀(101a)들 사이의 구동 와이어(133)의 길이는 변경되지 않을 수 있고, 하우징부(102)는 몸체(101)에 영향을 받지 않고 보조 공간(100a)을 형

성한 상태로 유지될 수 있다.

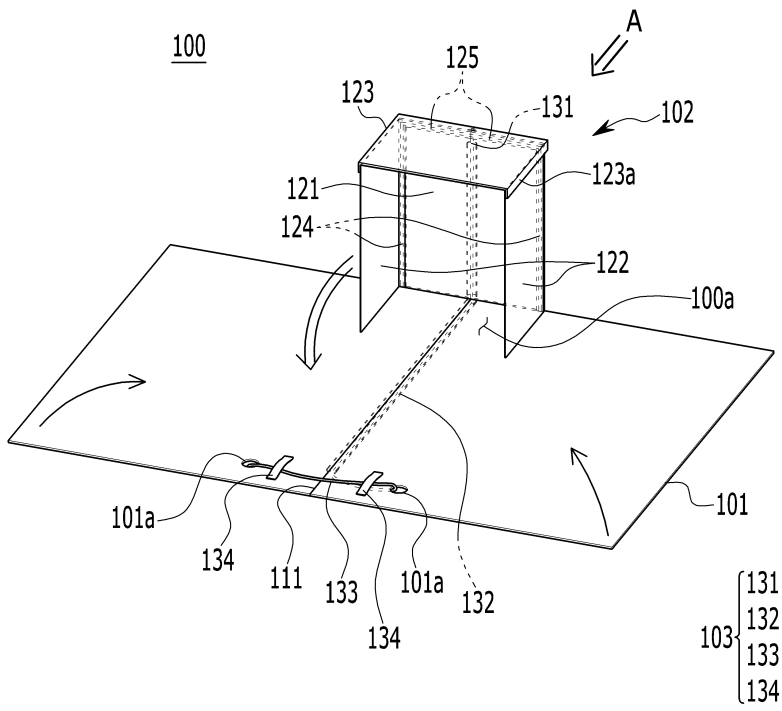
- [0062] 본 실시예에 따른 돛자리(100)는 일반적인 돛자리로서 기능을 제공하는 시트 형태의 몸체(101)의 상면에 보조 공간(100a)을 갖는 하우징부(102)를 포함할 수 있다. 이로 인해, 본 실시예의 돛자리(100)는 하우징부(102)에 의한 보조 공간(100a)을 통해 햇볕, 바람 등을 피할 수 있도록 할 수 있고, 물품을 폐쇄된 형태로 보관한 상태로 사용될 수 있다. 또한, 음식이 보조 공간(100a)에 보관된 상태에서, 음식은 햇볕에 노출되지 않아 변질되지 않을 수 있다.
- [0063] 또한, 본 실시예의 돛자리(100)는 몸체(101)가 접힌 상태에서 하우징부(102)는 접힌 상태로 몸체(101)의 일부와 나머지 일부 사이에 위치될 수 있다. 이러한 상태의 몸체(101)가 펼쳐질 때, 구동부(103)는 하우징부(102)를 당겨서 몸체(101)의 상면에서 펼쳐지도록 하여 하우징부(102)에서 보조 공간(100a)을 형성하여 노출시킬 수 있다. 특히, 몸체(101)가 완전히 펼쳐질 때, 보조 공간(100a)은 형성하고자 하는 크기로 형성될 수 있다. 이로 인해, 본 실시예의 돛자리(100)는 몸체(101)의 접힘 및 펼쳐짐을 통해 보조 공간(100a)을 갖는 하우징부(102)의 접힘 및 펼쳐짐을 구현할 수 있어, 몸체(101)와 하우징부(102)를 일체형으로 제공하면서 용이하게 이용할 수 있도록 할 수 있다.
- [0064] 또한, 본 실시예의 돛자리(100)는 몸체(101)가 접힌 상태에서 하우징부(102)를 접힌 상태로 몸체(101)의 일부와 나머지 일부 사이에 위치되도록 할 수 있기에, 몸체(101)와 하우징부(102)를 일체형으로 구비하면서도 용이하게 운반될 수 있다.
- [0065] 이상, 본 발명의 기술적 사상을 바람직한 실시예를 들어 상세하게 설명하였으나, 본 발명의 기술적 사상은 상기 실시예들에 한정되지 않고, 본 발명의 기술적 사상의 범위 내에서 당 분야에서 통상의 지식을 가진 자에 의하여 여러 가지 변형 및 변경이 가능하다.

부호의 설명

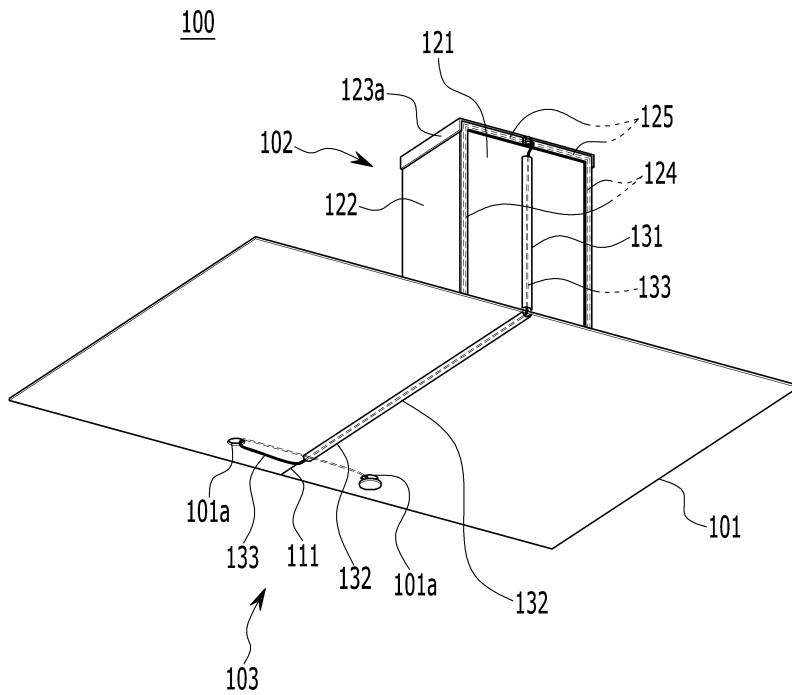
- [0066] 100: 돛자리
- 101: 몸체
- 102: 하우징부
- 103: 구동부

도면

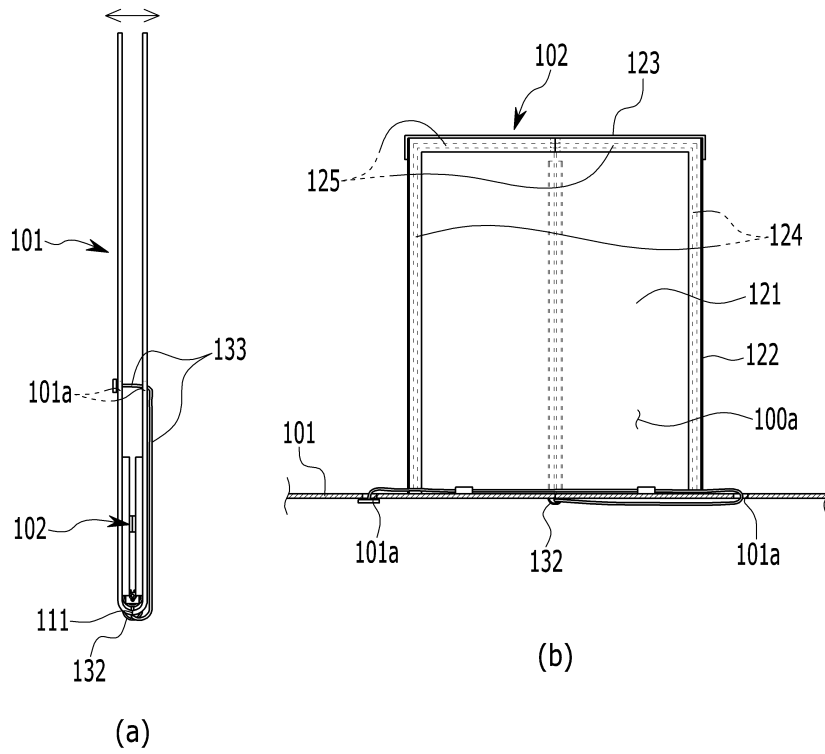
도면1



도면2



도면3



【심사관 직권보정사항】

【직권보정 1】

【보정항목】 청구범위

【보정세부항목】 청구항 10

【변경전】

제2항에 있어서,

사이드 바아들은 각각 몸체의 상면과 90° 이하의 각도를 형성하도록 몸체의 상면에서 회동되는 것을 특징으로
 dots자리.

【변경후】

제2항에 있어서,

사이드 바아들은 각각 몸체의 상면과 90° 이하의 각도를 형성하도록 몸체의 상면에서 회동되는 것을 특징으로
 하는 dots자리.