



**(19) 대한민국특허청(KR)**  
**(12) 등록특허공보(B1)**

(45) 공고일자 2019년06월03일  
 (11) 등록번호 10-1985536  
 (24) 등록일자 2019년05월28일

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| (51) 국제특허분류(Int. Cl.)<br><i>B60Q 7/00</i> (2017.01) <i>B60Q 1/30</i> (2006.01)<br><i>B60Q 1/52</i> (2006.01) <i>B60R 11/00</i> (2006.01) | (73) 특허권자<br><b>박홍재</b> |
| (52) CPC특허분류<br><i>B60Q 7/00</i> (2013.01)<br><i>B60Q 1/30</i> (2013.01)   | (72) 발명자<br><b>박홍재</b>  |
| (21) 출원번호 <b>10-2018-0166074</b>   | (74) 대리인<br><b>김영관</b>  |
| (22) 출원일자 <b>2018년12월20일</b><br>심사청구일자 <b>2018년12월20일</b>  |                         |
| (56) 선행기술조사문헌<br>KR101775496 B1*<br>*는 심사관에 의하여 인용된 문헌   |                         |

전체 청구항 수 : 총 5 항

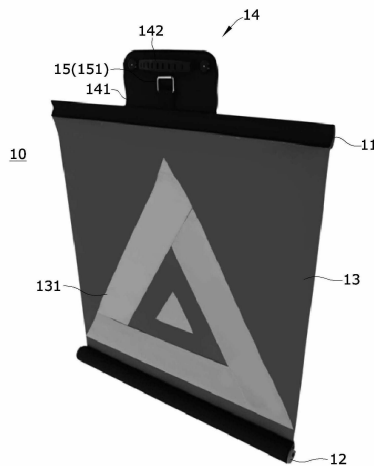
심사관 : 임일순

(54) 발명의 명칭 **차량용 안전 표지판**

**(57) 요약**

본 발명은 차량의 고장이나 사고시 2차 사고를 방지하기 위해 처한 상황에 따라 차량의 외부나 내부, 또는 차량의 트렁크를 개방한 후 트렁크 내측 상부에 장착하여 사용할 수 있는 차량용 안전 표지판에 관한 것으로, 상세하게는, 미사용시에는 안전 표시부를 결합부재를 이용하여 두루마리 형태로 돌돌 말아 보관하고, 사용시에는 자력을 이용하여 차량의 외부나 내부, 또는 차량의 트렁크 내측 상부에 장착한 후 펼쳐 사용함으로써 보관이 편리하고, 차량의 위치에 무관하게 차량의 다양한 위치에 간편하고 신속하게 장착할 수 있어 후방 차량의 운전자가 보다 안전하고 신속하게 비상 상황에 대처할 수 있도록 하는 차량용 안전 표지판에 관한 것이다.

**대표도** - 도1



(52) CPC특허분류

**B60Q 1/52** (2013.01)

*B60R 2011/0036* (2013.01)

*B60R 2011/0057* (2013.01)

*B60R 2011/0059* (2013.01)

---

## 명세서

### 청구범위

#### 청구항 1

정면부에 오목홈이 형성된 반구형의 오목한 형태로 이루어지고, 오목홈에는 하단봉이 삽입 결합되는 상단봉;

하단봉;

상단봉이 상기 상단봉에 고정되고, 하단부는 상기 하단봉에 고정되며, 상기 하단봉의 외주면에 두루마리 형태로 돌출 말리도록 플렉시블한 재질로 이루어진 안전 표시부;

상기 상단봉에 연결되고, 차량의 내부나 외부, 또는 차량의 트렁크 리드의 내측 또는 외측에 탈부착가능하게 부착되어 상기 상단봉을 차량에 장착하는 장착부재; 및

상기 하단봉에 상기 안전 표시부가 돌출 말린 상태로 상기 하단봉을 상기 상단봉에 고정하는 결합부재;

를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 안전 표지판.

#### 청구항 2

제 1 항에 있어서,

상기 안전 표시부에는 인쇄, 또는 반사 원단이나 반사 테이프를 별도로 제작한 후 부착된 안전표식이 구비되어 있고, 상기 안전표식은 상기 안전 표시부의 중앙에 배치되고 삼각형 형태로 이루어진 삼각표식을 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 안전 표지판.

#### 청구항 3

삭제

#### 청구항 4

제 1 항에 있어서,

상기 장착부재는,

상기 상단봉과 연결되는 연결편;

상기 연결편의 정면부에 구비된 손잡이; 및

상기 연결편의 배면부에 설치되고, 자력을 이용하여 상기 차량에 부착되는 자성부재;

를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 안전 표지판.

#### 청구항 5

제 4 항에 있어서,

상기 자성부재는,

상기 연결편에 고정되는 고정편; 및

상기 고정편에 설치 고정된 자성체; 를 포함하고,

상기 자성체의 자력을 통해 차량의 외부나 내부, 혹은 트렁크의 내부나 외부 중 장착 위치에 구애받지 않고 자유롭게 탈부착되는 것을 특징으로 하는 차량용 안전 표지판.

**청구항 6**

제 1 항에 있어서,

상기 결합부재는 벨트, 벨크로, 똑딱이, 고정밴드 또는 고정링 중 선택된 어느 하나인 것을 특징으로 하는 차량용 안전 표지판.

**발명의 설명**

**기술 분야**

[0001] 본 발명은 차량의 고장이나 사고시 2차 사고를 방지하기 위해 처한 상황에 따라 차량의 외부나 내부, 또는 차량의 트렁크를 개방한 후 트렁크 내측 상부에 장착하여 사용할 수 있는 차량용 안전 표지판에 관한 것으로, 상세하게는, 미사용시에는 안전 표시부를 결합부재를 이용하여 두루마리 형태로 둘둘 말아 보관하고, 사용시에는 자력을 이용하여 차량의 외부나 내부, 또는 차량의 트렁크 내측 상부에 장착한 후 펼쳐 사용함으로써 보관이 편리하고, 차량의 위치에 무관하게 차량의 다양한 위치에 간편하고 신속하게 장착할 수 있어 후방 차량의 운전자가 보다 안전하고 신속하게 비상 상황에 대처할 수 있도록 하는 차량용 안전 표지판에 관한 것이다.

**배경 기술**

[0002] 일반적으로, 차량용 안전 표지판은 운전 중 차량의 결함이나 차량 사고 발생으로 인해 차량이 도로나 갓길 등에 비상 정차할 때 후속 차량의 2차 추돌사고를 방지하기 위하여 차량의 후방측 도로에 설치하여 후방 차량의 운전자로 하여금 전방의 비상 상황을 인지하도록 하는 것으로, 대표적으로는 안전 삼각대가 알려져 있다.

[0003] 안전 삼각대는 평상시 트렁크의 내부에 보관하였다가 필요시에는 꺼내서 차량의 후방측 도로에 독립적으로 세워 사용한다. 이러한 안전 삼각대는 휴대 편의성으로 인해 비교적 작은 크기로 제작됨에 따라 고속도로와 같이 차량이 고속 주행하는 도로상에 직접 설치하는 경우 후방 차량 운전자의 눈높이보다 낮게 위치하게 되어 후속 차량의 운전자의 시야에서 벗어나 2차 추돌사고를 방지하는데 한계가 있었다.

[0004] 또한, 기존의 안전 삼각대는 평상시 트렁크의 내부에 보관함에 따라 비상 상황시 운전자가 트렁크 후방으로 이동한 후 트렁크 내에서 안전 삼각대를 꺼낸 후 일정 거리를 이동하여 도로에 설치해야 하기 때문에 설치가 번거롭고 불편할 뿐만 아니라, 설치를 위해 이동 중 후방 추돌 사고 위험에 그대로 노출되는 등의 문제가 있었다.

[0005] 이에 안전 삼각대를 트렁크에 일체로 설치하여 트렁크 개방시 함께 안전 삼각대가 노출되도록 하는 안전 표지판이 대한민국 등록실용신안 제20-0152242호(등록일: 1999.04.23.), 대한민국 공개실용신안 제20-1998-037585호(공개일: 1998.09.15.), 대한민국 공개실용신안 제20-2017-0000497호(공개일: 2017.02.07.), 대한민국 등록특허 제10-1838885호(등록일: 2018.03.09.) 등에서 제안된 바 있었다.

[0006] 상기한 선행문헌들을 포함하여 트렁크에 일체로 설치된 종래기술에 따른 차량용 안전 표지판에서는 안전 삼각대가 트렁크에 설치됨에 따라 상기 트렁크를 개방할 때 안전 삼각대가 함께 전개되도록 하여 운전자에게 사용 편의성을 제공하였다.

[0007] 그러나, 종래기술에 따른 차량용 안전 표지판에서는 안전 삼각대를 전개된 상태로 보관해야 함에 따라 휴대가 어렵고, 보관시 많은 공간을 필요로 하여 공간 활용도가 떨어지는 문제가 있었다. 또한, 설치가 복잡하여 사고 후 설치하는데 많은 시간이 소요되어 안전 삼각대를 설치하는 운전자나 동승자의 안전상에 문제가 있었다.

**선행기술문헌**

**특허문헌**

- [0008] (특허문헌 0001) KR 20-0152242 Y1, 1999. 04. 23.
- (특허문헌 0002) KR 20-1998-037585 U, 1998. 09. 15.
- (특허문헌 0003) KR 20-2017-0000497 U, 2017. 02. 07.

(특허문헌 0004) KR 10-1838885 B1, 2018. 03. 09.

**발명의 내용**

**해결하려는 과제**

- [0009] 따라서, 본 발명은 종래기술의 문제점을 해결하기 위해 제안된 것으로서, 다음과 같은 목적들을 제공할 수 있다.
- [0010] 첫째, 본 발명은 비사용시에는 부피를 줄여 보관이 용이하도록 하는 한편, 사용시에는 차량의 위치와 무관하게 차량의 외부나 내부, 혹은 트렁크의 내부나 외부에 신속하고 간편하게 장착할 수 있는 차량용 안전 표지판을 제공하는데 그 목적이 있다.
- [0011] 둘째, 본 발명은 사용시 차량에 자유롭게 장착한 상태에서 신속하게 안전 표시부를 펼칠 수 있도록 하여 차량 사고 현장에서 운전자가 보다 신속하게 설치한 후 대피할 수 있도록 제공하는 차량용 안전 표지판을 제공하는데 다른 목적이 있다.
- [0012] 셋째, 본 발명은 도로 상황(커브나 경사 도로 등)이나, 혹은 차량의 구조(차체 높이나 트렁크 구조 등)에 대응하여 후방 차량의 운전자가 보다 쉽게 식별할 수 있는 위치에 장착할 수 있도록 장착이 용이한 차량용 안전 표지판을 제공하는데 또 다른 목적이 있다.

**과제의 해결 수단**

- [0013] 상기한 목적을 달성하기 위한 일 측면에 따른 본 발명은 상단봉; 하단봉; 상단부가 상기 상단봉에 고정되고, 하단부는 상기 하단봉에 고정되며, 상기 하단봉의 외주면에 두루마리 형태로 둘둘 말리도록 플렉시블한 재질로 이루어진 안전 표시부; 상기 상단봉에 연결되고, 상기 차량의 내부나 외부, 또는 차량의 트렁크 리드의 내측 또는 외측에 탈부착가능하게 부착되어 상기 상단봉을 차량에 장착하는 장착부재; 및 상기 하단봉에 상기 안전 표시부가 둘둘 말린 상태로 상기 하단봉을 상기 상단봉에 고정하는 결합부재를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 안전 표지판을 제공한다.
- [0014] 바람직하게, 상상기 안전 표시부에는 인쇄, 또는 반사 원단이나 반사 테이프로 별도로 제작한 후 부착된 안전표식이 구비되어 있고, 상기 안전표식은 상기 안전 표시부의 중앙에 배치되고 삼각형 형태로 이루어진 삼각표식을 포함하는 것을 특징으로 할 수 있다.
- [0015] 바람직하게, 상기 상단봉은 정면부에 오목홈이 형성된 반구형의 오목한 형태로 이루어지고, 상기 상단봉의 오목홈에는 상기 하단봉이 삽입 결합되는 것을 특징으로 할 수 있다.
- [0016] 바람직하게, 상기 장착부재는 상기 상단봉과 연결되는 연결편; 상기 연결편의 정면부에 구비된 손잡이; 및 상기 연결편의 배면부에 설치되고, 자력을 이용하여 상기 차량에 부착되는 자성부재를 포함하는 것을 특징으로 할 수 있다.
- [0017] 바람직하게, 상기 자성부재는 상기 연결편에 고정되는 고정편; 및 상기 고정편에 설치 고정된 자성체를 포함하고, 상기 자성체의 자력을 통해 차량의 외부나 내부, 혹은 트렁크의 내부나 외부 중 장착 위치에 구애받지 않고 자유롭게 탈부착되는 것을 특징으로 할 수 있다.
- [0018] 바람직하게, 상기 결합부재는 벨트, 벨크로, 똑딱이, 고정밴드 또는 고정링 중 선택된 어느 하나인 것을 특징으로 할 수 있다.

**발명의 효과**

- [0019] 이상에서 설명한 바와 같이, 본 발명에 따르면, 다음과 같은 효과들을 얻을 수 있다.
- [0020] 첫째, 본 발명은 비사용시 두루마리 형태로 둘둘 말아 결합부재로 고정하여 보관하고, 사용시에는 차량에 장착한 후 펼쳐 사용함으로써 비사용시에는 전체 부피를 줄여 휴대 및 보관이 용이하고, 트렁크(보관 장소)의 공간 활용도를 높일 수 있으며, 사용시에는 자성부재를 이용한 자력을 통해 장착 차량의 위치와 무관하게 차량의 외부나 내부, 혹은 트렁크의 내부나 외부에 신속하고 간편하게 장착할 수 있다.
- [0021] 둘째, 본 발명은 사용시 결합부재가 원터치 방식으로 풀리도록 하여 차량에 자유롭게 장착한 상태에서 신속하게

안전 표시부를 펼칠 수 있도록 제공함으로써 차량 사고 현장에서 운전자가 보다 신속하게 설치한 후 대피할 수 있도록 제공할 수 있다.

[0022] 셋째, 본 발명은 자성부재를 이용하여 차량에 장착함에 따라 탈부착이 용이하여 도로 상황(커브나 경사 도로 등)이나, 혹은 차량의 구조(차체 높이나 트렁크 구조 등)와 무관하게 후방 차량의 운전자가 쉽게 식별할 수 있는 위치에 간편하게 설치가능함으로써 후방 차량의 운전자의 식별력을 향상시켜 2차 사고 방지율을 개선할 수 있다.

**도면의 간단한 설명**

[0023] 도 1은 본 발명의 실시예에 따른 차량용 안전 표지판을 설명하기 위해 도시한 사시도.  
 도 2는 도 1에 도시된 차량용 안전 표지판의 정면도.  
 도 3은 도 1에 도시된 차량용 안전 표지판의 배면도.  
 도 4는 도 1에 도시된 차량용 안전 표지판의 좌측면도.  
 도 5는 도 1에 도시된 차량용 안전 표지판의 우측면도.  
 도 6은 도 1에 도시된 안전 표시부가 권취된 상태를 도시한 도면.  
 도 7은 본 발명에 따른 자성부재를 설명하기 위해 정면에서 바라본 도면.  
 도 8은 도 7에 도시된 자성부재를 배면에서 바라본 도면.  
 도 9는 본 발명에 따른 자성부재가 일레로 차량의 내측 천장부에 부착된 상태를 도시한 도면.  
 도 10은 본 발명의 실시예에 따른 차량용 안전 표지판이 차량의 내부 천장부에 장착된 상태를 도시한 도면.  
 도 11은 본 발명의 실시예에 따른 차량용 안전 표지판이 트렁크 리드의 천장부에 장착된 상태를 도시한 도면.  
 도 12는 본 발명의 실시예에 따른 차량용 안전 표지판이 야간에 반사되는 것을 보여주기 위해 도시한 도면.

**발명을 실시하기 위한 구체적인 내용**

[0024] 본 발명의 이점 및 특징, 그리고 그것들을 달성하는 방법은 첨부되는 도면과 함께 상세하게 후술되는 실시예를 참조하면 명확해질 것이다. 그러나, 본 발명은 이하에서 개시되는 실시예로 한정되는 것이 아니라 서로 다른 다양한 형태로 구현될 것이다.

[0025] 본 명세서에서 본 실시예는 본 발명의 개시가 완전하도록 하며, 본 발명이 속하는 기술 분야에서 통상의 지식을 가진 자에게 발명의 범주를 완전하게 알려주기 위해 제공되는 것이다. 그리고 본 발명은 청구항의 범주에 의해 정의될 뿐이다. 따라서, 몇몇 실시예에서, 잘 알려진 구성 요소, 잘 알려진 동작 및 잘 알려진 기술들은 본 발명이 모호하게 해석되는 것을 피하기 위하여 구체적으로 설명되지 않는다.

[0026] 또한, 명세서 전체에 걸쳐 동일 참조 부호는 동일 구성 요소를 지칭한다. 그리고, 본 명세서에서 사용된(언급된) 용어들은 실시예를 설명하기 위한 것이며 본 발명을 제한하고자 하는 것은 아니다. 본 명세서에서, 단수형은 문구에서 특별히 언급하지 않는 한 복수형도 포함한다. 또한, '포함(또는, 구비)한다'로 언급된 구성 요소 및 동작은 하나 이상의 다른 구성요소 및 동작의 존재 또는 추가를 배제하지 않는다.

[0027] 다른 정의가 없다면, 본 명세서에서 사용되는 모든 용어(기술 및 과학적 용어를 포함)는 본 발명이 속하는 기술 분야에서 통상의 지식을 가진 자에게 공통적으로 이해될 수 있는 의미로 사용될 수 있을 것이다. 또 일반적으로 사용되는 사전에 정의되어 있는 용어들은 정의되어 있지 않은 한 이상적으로 또는 과도하게 해석되지 않는다.

[0028] 이하, 첨부된 도면들을 참조하여 본 발명의 기술적 특징을 구체적으로 설명하기로 한다.

[0029] 도 1은 본 발명의 실시예에 따른 차량용 안전 표지판을 설명하기 위해 도시한 사시도, 도 2는 정면도, 도 3은 배면도, 도 4는 좌측면도, 도 5는 우측면도이다. 여기서, 도 1 내지 도 5는 안전 표시부가 아래로 펼쳐져 전개된 상태를 도시하였다.

[0030] 도 1 내지 도 5를 참조하면, 본 발명의 실시예에 따른 차량용 안전 표지판(10)은 사용하지 않을 때(비사용시)에는 부피를 줄이기 위해 두루마리 형태로 둘둘 말아 트렁크 내측에 보관하고, 사용시에는 차량의 외부 또는 내부, 혹은 트렁크의 내부 및 외부에 장착한 후 결합부재(15)를 풀어 하단봉(12)이 자중에 의해 하강하여 하단

봉(12)에 돌돌 말려있는 안전 표시부(13)가 수직으로 자동 펼쳐지도록 제공한다.

- [0031] 안전 표시부(13)는 상단부가 상단봉(11)에 고정되고, 하단부는 하단봉(12)에 고정된다.
- [0032] 이러한 안전 표시부(13)는 하단봉(12)에 돌돌 말리도록 플렉시블한 재질로 이루어질 수 있다. 예를 들면, 천 재질이나 얇은 합성수지재질로 이루어질 수 있다.
- [0033] 안전 표시부(13)는 도 2와 같이, 전면부에 후방 차량의 운전자에게 전방의 위험사항을 알리기 위한 안전표식(131)이 구비되어 있다. 이때, 안전표식(131)은 인쇄, 또는 반사 원단이나 반사 테이프로 별도로 제작한 후 부착하는 방식으로 형성할 수 있다.
- [0034] 안전표식(131)은 야간에도 식별이 용이하도록 빛을 받아 반사하는 반사판이나 혹은 야광지로 이루어질 수 있다. 이때, 안전표식(131)은 안전 표시부(13)에 탈부착 가능하게 부착될 수도 있다. 일례로, 안전표식(131)은 안전 표시부(13)의 중앙에 배치되고 삼각형 형태로 이루어진 삼각표식일 수 있다. 또한, 상기 삼각표식의 외측에는 사선표식이 배치될 수 있다. 이때, 상기 삼각표식은 눈에 잘 띄어 시인성이 우수한 적색으로 이루어지고, 상기 사선표식은 노란색으로 이루어질 수 있다.
- [0035] 도 6은 도 1에 도시된 안전 표시부가 권취된 상태를 도시한 도면이다.
- [0036] 도 1 내지 도 6과 같이, 상단봉(11)은 도 4 및 도 5와 같이, 반구형의 오목한 형태로 이루어진다. 즉, 상단봉(11)은 정면부가 오목한 오목홈(11a)이 형성되어 있다.
- [0037] 이에 따라, 도 6과 같이, 본 발명의 실시예에 따른 차량용 안전 표지판(10)을 보관(비사용)하고자 할 때, 원형 구조로 이루어진 하단봉(12)이 상단봉(11)의 오목홈(11a)에 결합됨으로써 차량 안전 표지판(10)의 전체 부피를 줄여 보관이 용이하다.
- [0038] 도 6과 같이, 안전 표시부(13)는 하단봉(12)에 돌돌 말리면서 상승하고, 하단봉(12)이 상단봉(11)의 오목홈(11a)에 삽입된 후 결합부재(15)에 의해 밀착 고정된다.
- [0039] 상단봉(11)은 장착부재(14)에 의해 차량의 외부나 내부, 혹은 트렁크 내측 또는 외측에 탈부착된다. 이때, 장착부재(14)는 탄성력을 가지는 소재로 이루어진 것이 바람직하며, 이를 통해 차량의 곡선이나 곡면과는 무관하게 탈부착이 용이하다.
- [0040] 도 2 및 도 3과 같이, 장착부재(14)는 차량용 안전 표지판(10)을 원하는 위치, 예를 들면, 차량의 외부나 내부(천장부), 혹은 트렁크 리드의 내측 천장부나 외측 상부에 탈부착 가능하게 장착하기 위한 것으로, 상단봉(11)의 상부와 연결되는 연결편(141)과, 연결편(141)의 정면부에 고정되고 손가락이 삽입될 수 있도록 이루어진 손잡이(142)와, 연결편(141)의 배면부에 고정된 자성부재(143)를 포함한다.
- [0041] 연결편(141)은 상단봉(11)의 상단부에 고정되고, 가죽이나 천 재질로 이루어질 수 있다.
- [0042] 도 7은 본 발명에 따른 자성부재를 설명하기 위해 정면에서 바라본 도면이고, 도 8은 도 7에 도시된 자성부재를 배면에서 바라본 도면이다.
- [0043] 도 3, 도 7 및 도 8과 같이, 자성부재(143)는 연결편(141)의 배면부에 고정되는 고정편(143a)과, 고정편(143a)의 배면부에 설치 고정된 자성체(143b)를 포함한다.
- [0044] 그리고, 자성부재(143)는 도 8과 같이, 고정편(143a)의 배면부에 구비되어 자성부재(143)를 차량의 특정 부위에 부착하기 위한 양면 테이프(143c)를 더 포함할 수 있다. 이때, 양면 테이프(143c)는 이형지에 의해 접착면이 보호된다. 한편, 자성체(143b)의 표면에도 접착면에 이형지가 부착된 양면 테이프가 더 구비될 수도 있다.
- [0045] 자성체(143b)는 금속에 부착되는 자석으로서, 복수 개가 나란하게 설치될 수 있다. 바람직하게는 2개가 고정편(143a)의 배면부의 양측부에 각각 하나씩 설치될 수 있다.
- [0046] 이러한 자성체(143b)는 도 3과 같이, 고정편(143a)의 배면부에 고정되고, 일부가 고정편(143a)의 내부에 매립되거나, 그 표면에 고정될 수 있다. 이때, 자성체(143b)는 적어도 일부가 외측으로 노출되도록 설치된다. 또한, 자성체(143b)는 차량의 특정 부위에 부착되는 표면의 일부를 덮도록 완충패드(미도시)가 부착될 수 있다.
- [0047] 상기 완충패드는 부드러운 천이나 합성수지재로 이루어진다. 바람직하게는, 쿠션을 갖는 천이나 합성수지재로 이루어져 자성체(143b)를 통해 장착부재(14)를 차량의 특정 부위에 부착할 때 그 충격으로 인해 차량에 스크래치 등이 발생되지 않도록 방지한다.



- [0048] 그리고, 상기 완충패드는 자성체(143b)의 전면을 덮는 것이 아니라, 자력의 손실을 최소화하여 자성체(143b)의 부착력을 향상시키기 위해 원형 자석으로 이루어진 자성체(143b)의 중앙부에 자성체(143b)에 비해 작은 지름을 갖는 원형으로 이루어진다.
- [0049] 도 9는 본 발명에 따른 자성부재가 일레로 차량의 내측 천장부에 부착된 상태를 도시한 도면이다.
- [0050] 도 8 및 도 9와 같이, 본 발명에 따른 자성부재(143)는 양면 테이프(143c)를 통해 차량의 외부나 내부, 혹은 트렁크의 내부나 외부에 신속하고 간편하게 장착할 수 있다.
- [0051] 손잡이(142)는 안전 표지판(10)을 이동시키거나, 혹은 차량의 특정 부위에 부착시키기 위해 손가락을 삽입하여 파지할 수 있도록 제공하기 위한 것으로, 연결편(141)의 정면부에 손가락 중 엄지를 제외한 나머지 손가락들이 동시에 삽입될 수 있도록 길이방향으로 양단부가 연결편(141)에 고정된 띠 형상으로 이루어질 수 있다.
- [0052] 손잡이(142)는 도 1 및 도 2와 같이, 그 표면을 감싸도록 탄성재질의 커버가 더 설치될 수 있다. 이때, 상기 커버는 손가락 삽입시 압박에 의한 상처나 통증이 유발되지 않도록 하는 것으로, 예를 들면, 고무나 실리콘 재질로 이루어질 수 있다.
- [0053] 도 3과 같이, 결합부재(15)는 안전 표시부(13)가 하단봉(12)에 둘둘 말려 권취된 상태로 상단봉(11)에 고정되도록 하기 위한 것으로, 하단봉(12)을 상단봉(11)의 오목홈(11a)에 결합시킨 상태에서 하단봉(12)이 하강하지 않도록 상단봉(11)에 고정한다.
- [0054] 이러한 결합부재(15)는 일레로 허리 벨트와 같은 벨트 구조로 이루어질 수 있다. 예를 들어, 장착부재(14)의 연결편(141)에 고정된 버클(151)과, 버클(151)에 결합되는 연결띠(152)로 이루어질 수 있다. 물론, 벨크로나 똑딱이 등으로 이루어질 수도 있다.
- [0055] 물론, 결합부재(15)는 벨트, 벨크로 또는 똑딱이 대신에 안전 표시부(13)를 신속하게 전개시키기 위해 고무밴드나 고무링 등과 같은 링 구조로 이루어질 수도 있다.
- [0056] 도 6과 같이, 하단봉(12)에 안전 표시부(13)를 둘둘 말아 올린 후 결합부재(15)를 이용하여 하단봉(12)이 자중에 의해 하강하지 않도록 상단봉(13)에 고정한다.
- [0057] 이후, 도 1과 같이, 결합부재(15)를 풀어 상단봉(11)에 고정된 상태로 유지되는 하단봉(12)의 잠금을 해제하면, 하단봉(12)이 자중에 의해 회전하면서 하강하고, 이 과정에서 하단봉(12)에 권취된 안전 표시부(13)가 하단봉(12)에서 풀리면서 전개된다.
- [0058] 구체적으로, 본 발명에 따른 차량용 안전 표지판(10)은 하단봉(12)에 안전 표시부(13)를 둘둘 말아 올린 후 결합부재(15)를 이용하여 하단봉(12)이 자중에 의해 하강하지 않도록, 즉 풀리지 않도록 상단봉(11)에 고정된 상태로 트렁크 내부에 보관한다.
- [0059] 이후, 장착부재(14)의 손잡이(142)를 이용하여 이동한 후 자성부재(143)를 매개로 차량용 안전 표지판(10)을 장착하고자 하는 차량의 특정 부위, 예를 들면, 차량의 내부나 외부, 혹은 트렁크 리드의 내부나 외부 중 어느 한 부위에 부착시켜 장착한다.
- [0060] 이후, 하단봉(12)을 상단봉(11)에 고정하기 위해 양부에 끼워진 결합부재, 예를 들면, 고정밴드 또는 고정링을 제거하여 상단봉(11)에 고정된 상태로 유지되는 하단봉(12)의 잠금을 해제하면, 하단봉(12)이 자중에 의해 회전하면서 하강하고, 이 과정에서 하단봉(12)에 권취된 안전 표시부(13)가 하단봉(12)에서 풀리면서 전개된다.
- [0061] 도 10은 본 발명의 실시예에 따른 차량용 안전 표지판이 차량의 내부 천장부에 장착된 상태를 도시한 도면이고, 도 11은 본 발명의 실시예에 따른 차량용 안전 표지판이 트렁크 리드의 천장부에 장착된 상태를 도시한 도면이고, 도 12는 본 발명의 실시예에 따른 차량용 안전 표지판이 야간에 반사되는 것을 보여주기 위해 도시한 도면이다.
- [0062] 도 10 및 도 11과 같이, 본 발명의 실시예에 따른 차량용 안전 표지판(10)은 장착부재(14)의 자성부재(143)를 매개로 차량의 특정 부위, 예를 들면, 차량의 내부나 외부, 혹은 트렁크 리드의 내부나 외부에 간편하게 탈부착하여 사용할 수 있다.
- [0063] 이와 같이, 본 발명의 실시예에 따른 차량용 안전 표지판(10)은 사용시에 자성부재(143)를 이용한 자력을 통해 차량의 위치와 무관하게 차량의 외부나 내부, 혹은 트렁크의 내부나 외부에 신속하고 간편하게 장착할 수 있다. 즉, 자성부재(143)를 이용하여 차량에 장착함에 따라 쉽게 탈부착이 용이하여 도로 상황(커브나 경사 도로 등)



이나, 혹은 차량의 구조(차체 높이나 트렁크 구조 등)와 무관하게 후방 차량의 운전자가 쉽게 식별할 수 있는 위치에 운전자가 자유롭게 설치가능함으로써 후방 차량의 운전자의 식별력을 향상시켜 2차 사고 방지율을 크게 개선할 수 있다.

[0064] 또한, 본 발명의 실시예에 따른 차량용 안전 표지판(10)은 자성부재(143)를 통해 차량의 적정 위치에 장착한 후 결합부재(15)를 통해 원터치 방식으로 안전 표시부(13)가 풀려 전개되도록 함으로써 신속하게 안전 표시부(13)를 펼칠 수 있어 차량 사고 현장에서 운전자가 보다 신속하게 설치한 후 대피할 수 있도록 제공할 수 있다.

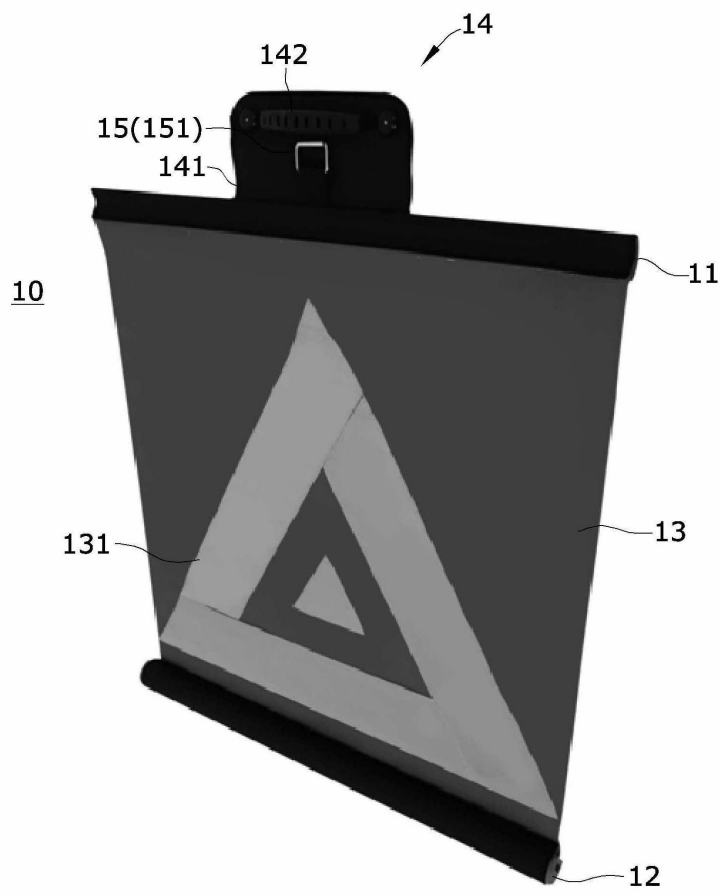
[0065] 이상에서와 같이 본 발명의 기술적 사상은 바람직한 실시예에서 구체적으로 기술되었으나, 상기한 바람직한 실시예는 그 설명을 위한 것이며, 그 제한을 위한 것이 아니다. 이처럼 이 기술 분야의 통상의 전문가라면 본 발명의 기술 사상의 범위 내에서 본 발명의 실시예의 결합을 통해 다양한 실시예들이 가능함을 이해할 수 있을 것이다.

**부호의 설명**

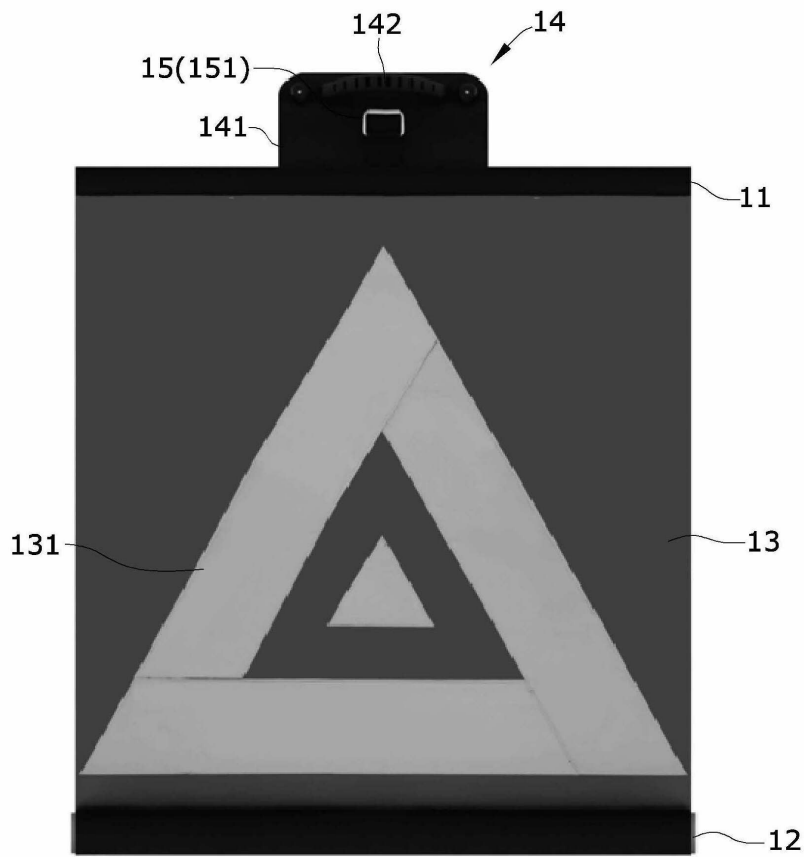
- |        |                 |            |
|--------|-----------------|------------|
| [0066] | 10 : 차량용 안전 표지판 | 11 : 상단봉   |
|        | 11a : 오목홈       | 12 : 하단봉   |
|        | 13 : 안전 표시부     | 14 : 장착부재  |
|        | 15 : 결합부재       | 131 : 안전표식 |
|        | 141 : 연결편       | 142 : 손잡이  |
|        | 143 : 자성부재      | 143a : 고정편 |
|        | 143b : 자성체      | 151 : 버클   |
|        | 152 : 연결띠       |            |

도면

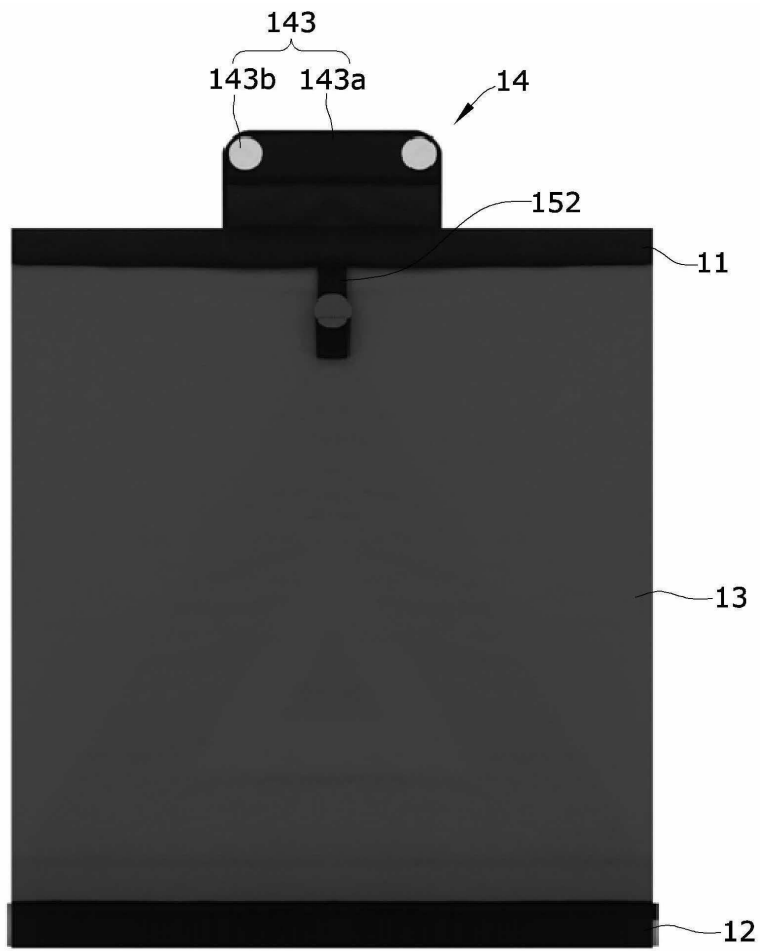
도면1



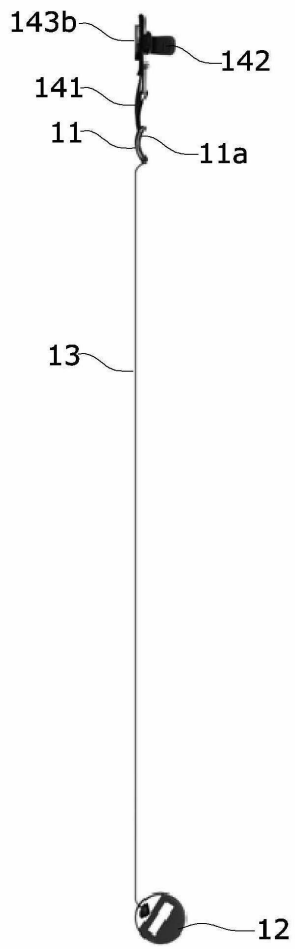
도면2



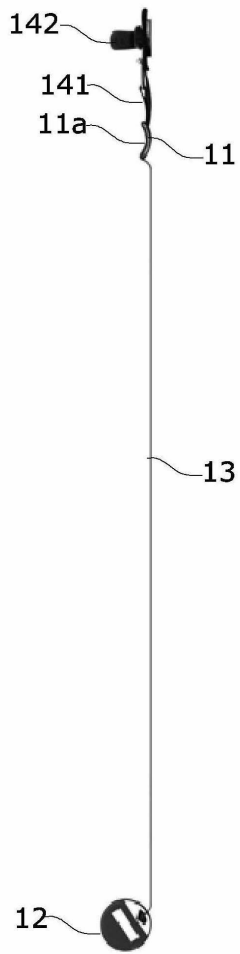
도면3



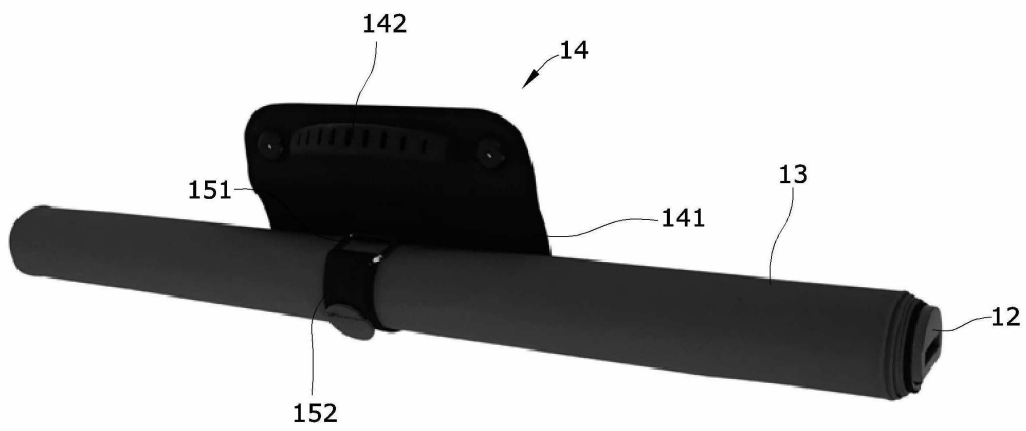
도면4



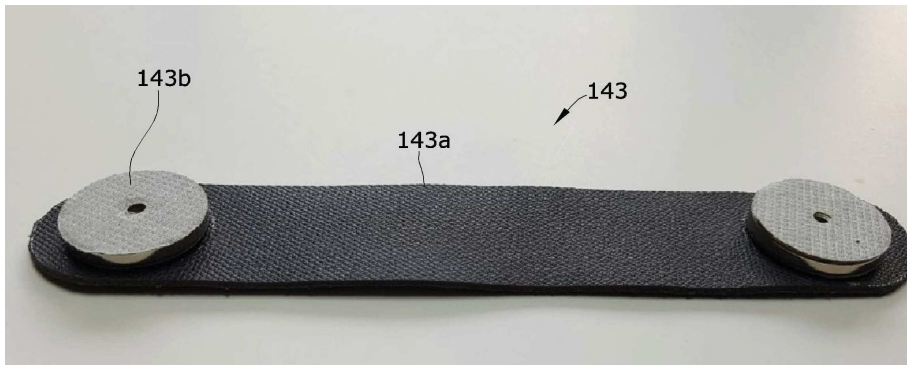
도면5



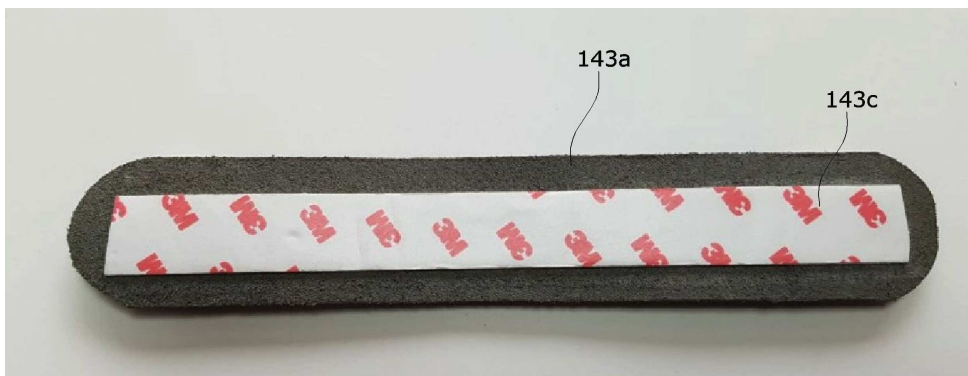
도면6



도면7



도면8



도면9





도면10



도면11



도면12

